

Pravidla Kolo pro život 2026

Obsah

1. Seriál Kolo pro život (KPŽ)

- 1.1. Termínová listina KPŽ
- 1.2. Vyplnění přihlášek a registrace
- 1.3. Věkové kategorie závodníků v seriálu KPŽ
- 1.4. Řazení na startu a start
- 1.5. Výpočet průměrného bodové hodnocení
- 1.6. Vyhlášení vítězů na jednotlivých závodech KPŽ
- 1.7. Občerstvovací a technické zóny
 - 1.7.1. Občerstvovací zóny
 - 1.7.2. Technické zóny
 - 1.7.3. Vybavení závodníků
- 1.8. Porušení pravidel seriálu KPŽ, podání protestu a etický kodex
 - 1.8.1. Závodník porušuje pravidla
 - 1.8.2. Etický kodex
 - 1.8.3. Podání protestu

2. Sportovní soutěže v rámci seriálu KPŽ – Prestige Trophy

- 2.1. Prestige Trophy Maraton
- 2.2. Prestige Trophy Classic
- 2.3. Pravidla bodování soutěží Prestige Trophy
 - 2.3.1. Bodování jednotlivců v soutěži
- 2.4. Vyhlášení Prestige Trophy
 - 2.4.1. Kategorie Prestige Trophy
- 2.5. Podání protestu proti pořadí v Prestige Trophy

3. Junior Trophy (JT)

- 3.1. Bodování JT
- 3.2. Řazení na startu JT
- 3.3. Systém startů a měření JT
- 3.4. Vyhlášení JT
- 3.5. Podání protestu proti pořadí v Junior Trophy

4. Junior Trophy Marathon (JTM)

- 4.1. Doprovod

5. Trasa D – Family jízda

- 5.1. Family Adventure

6. TRIP / E-Bike

1. Seriál Kolo pro život (KPŽ)

1.1. Termínová listina KPŽ

Kolo pro život 2026	Trasy
<i>Berounský MTB maraton</i>	B • C • D • TRIP • JT
<i>Oderská Mlýnice</i>	B • C • D • JT • JTM
<i>Mladá Boleslav Tour</i>	B • C • D • Gravel • JT
<i>Prachatice</i>	B • C • D • JT
<i>Bikemaraton Drásal</i>	OBR • A • B • C • Gravel • D • JT
<i>Manitou Železné hory</i>	B • C • D • JT
<i>Znojmo Burčák Tour</i>	B • C • D • Gravel • JT
<i>Ralsko MTB Tour</i>	B • C • D • Gravel • JT • JTM

1.2. Vyplnění přihlášek a registrace

Přihlašování na závod probíhá pomocí registračního formuláře (RF), dále v místě závodu pomocí jednotného přihlašovacího formuláře a terminálu.

Každý účastník je odpovědný za správné a úplné vyplnění svých údajů. Za nezletilé dítě tuto správnost stvrzuje zákonný zástupce. V případě špatně nebo neúplně vyplněné přihlášky se startující vystavuje riziku, že jeho výsledek nebude započítán.

V případě vzniku špatně zapsaného výsledku z výše uvedených důvodů nese plnou zodpovědnost závodník a reklamaci nelze uplatnit.

Závodník startuje vždy na vlastní nebezpečí. Závod se jedou za plného silničního provozu, a proto je účastník povinen dodržovat pravidla silničního provozu a dbát pokynů pořadatele. Za nezletilé dítě na trase zodpovídá zákonný zástupce.

Závodník by měl před závodem znát svůj aktuální zdravotní stav a podrobit se odbornému vyšetření sportovním lékařem. Doporučujeme uzavření úrazového pojištění.

Přehlašování na jinou trať v den závodu je možné pouze se souhlasem delegovaného zástupce KPŽ/rozhodčího, a to za poplatek 100 Kč. Přehlášení může být bez udání důvodu zamítnuto.

Účastník může do 7 dní před závodem přihlášku stornovat. Stornování přihlášky včetně vrácení peněz na účet je za poplatek 250 Kč.

1.3. Věkové kategorie závodníků v seriálu KPŽ

Pro zařazení do věkové kategorie je rozhodující dosažení stanoveného věku v příslušném kalendářním roce bez ohledu na den a měsíc narození. Kategorie na jednotlivých trasách se mohou lišit. Během sezóny nelze ročník měnit.

V případě, že si závodník není jistý, do které kategorie v rámci vybraného závodu patří, je povinen kontaktovat pořadatele. Stejně tak pokud závodník zjistí, že je v den závodu zařazen a hodnocen ve špatné kategorii, je povinen tuto skutečnost nahlásit u časomíry.

U kategorií Elektrokola / TRIP / DOM/DOZ a M/Z0-5 se nevyhlašuje pořadí. Dětským kategoriím se diplomy za účast se předávají v cíli, nebo hromadně na pódiu.

Věkové kategorie naleznete na www.kolopro.cz.

1.4. Řazení na startu a start

Systém sám seřadí přihlášené závodníky podle průměrného bodového hodnocení viz bod 1.5. Závodníkům následně přidělí startovní čísla. Hodnota přiděleného čísla zároveň informuje závodníky a pořadatele o zařazení účastníka do konkrétního startovního bloku. **Počet startovních bloků a jejich rozsah se může měnit!**

Startovní bloky jsou jasně a viditelně oddělené. Vstup do nich hlídají pořadatelé závodu, případně ověřují informace dle startovní listiny. Závodníci do tohoto prostoru vstupují a řadí se v libovolném pořadí. Pro vstup používají výhradně místa k tomu určená.

Vstup do startovního bloku se uzavírá 5 minut před startem. Závodník, který se nedostaví včas do příslušného bloku, automaticky startuje z posledního bloku. Minutu před startem se odstraní zábrany mezi koridory a vytvoří se jeden startovní blok.

Průměrné bodové hodnocení bude pravidelně aktualizováno na www.kolopro.cz.

Závodníci na trase D (Family jízda) mají jeden startovní koridor.

Závodníci Junior Trophy Marathon se řadí do koridoru 1 a 2 **před** účastníky FJ. Následuje koridor 3 pro doprovod JTM. Pokud není řečeno jinak, jedou po trase D.

Závodníci nezávodní kategorie elektrokol se řadí do poslední koridoru.

Startovní čísla A 1181–1200, B 181–200, C 2181–2200 slouží pořadateli a organizátorovi projektu k přidělení tzv. divoké karty (DK). Ti DK rozdělují podle vlastního uvážení. O DK lze zažádat u pořadatele KPŽ, a to nejpozději 10 dní před konáním závodu formou emailu na info@kolopro.cz. Všechna čísla nemusí být obsazena!

V rámci soutěže Prestige Trophy Classic na trase C mají nárok na první blok první tři kadeti a na druhý blok první tři kadetky v průběžném pořadí. Těmto závodníkům bude na základě tohoto pravidla při sestavování startovní listiny přiděleno startovní číslo odpovídající danému bloku.

Sportovní ředitel seriálu nebo rozhodčí má ve výjimečných případech právo zařadit závodníka do bloku, který neodpovídá jeho startovnímu číslu. Stejně tak má právo přidělit startovní číslo, které neodpovídá jeho výkonnosti.

Start závodů KPŽ je:

a) Hromadný: tj. všichni jezdci startují na dané trati ve stejném čase.

b) Ve vlnách: Na vybraných závodech se startuje pomocí tzv. vln. Jde o rozdělení závodníků do skupin podle startovních čísel, které startují po sobě v časovém intervalu. V propozicích jednotlivých závodů budou vlny upřesněny s ohledem na místní podmínky a možnosti.

O způsobu startu může pořadatel rozhodnout i v den konání závodu.

Závody Kola pro život začínají slavnostním startem za zaváděcím automobilem, nebo motocyklem. Ostrý start začíná ve chvíli, kdy je dán povel ze zaváděcího vozidla / motocyklu. V tu chvíli zaváděcí technika zrychlí nebo sjede v bezpečném místě z trasy závodu tak, aby nepředstavoval překážku pro závodníky v ostrém závodu.

Předjetí zaváděcího automobilu / motocyklu nebo jakýkoli kontakt se zaváděcí technikou v době před odmáváním ostrého startu se trestá okamžitou diskvalifikací!

*Pořadatel seriálu si vyhrazuje právo na případné změny systému řazení.

1.5. Výpočet průměrného bodové hodnocení

Průměrné bodové hodnocení slouží k řazení na startu. Vychází z bodové tabulky soutěže Prestige Trophy. **Bodovým ziskem se rozumí bodový zisk za absolutní pořadí.**

Systém vypočítává zvlášť průměrné bodové hodnocení u trasy C a zvlášť u ostatních tras zařazených do PTM A/B! Body se nepřenáší. Účastník, který na trase C nebo A/B nikdy nezávodil, začíná s nulovým bodovým hodnocením.

a) výpočet při prvním startu závodníka v roce 2026

V prvním závodě, na který se účastník přihlásí, se bude závodníkovi počítat průměrný bodový zisk z tří nejlépe odjetých závodů v roce 2025. V případě, že odjel dva závody, se průměrný bodový zisk počítá ze dvou. V případě jednoho odjetého závodu se započítává výsledek z jednoho závodu.

b) výpočet po odjetí 1. závodu v roce 2026

1 závod odjetý = (prům. bod. zisk 2024 + bod. zisk z 1. závodu 2026)/2

2 závody odjeté = (prům. bod. zisk 2024 + bod. zisk z 1. závodu 2026 + bod. zisk z 2. závodu 2026)/3

více jak 2 závody odjeté = (systém vybere z odjetých závodů 2026 a prům. bod. zisku 2025 3 nejvyšší bodové zisky)/3

c) v případě, že závodník nejel žádný závod v roce 2025

Startuje z poslední koridoru. Poté viz níže.

1 závod odjetý = (bod. zisk z 1 závodu)/1

2 závody odjeté = (bod. zisk z 1 závodu + bod. zisk z 2. závodu)/2

Více jak 2 závody odjeté = (nejlepší 3 bodové zisky v roce 2026)/3

1.6. Vyhlášení vítězů na jednotlivých závodech KPŽ

Na jednotlivých závodech jsou pro vítěze každé kategorie v rámci tras A, B a C garantovány medaile, nebo trofeje pro první tři. Vyhlášení a odměnění vítězů v závodě se týká pouze těch kategorií, pro které byla daná trať vypsaná podle pravidel KPŽ. Vypsání kategorie jsou vždy zveřejněny u jednotlivých závodů a tras na www.kolopro.cz.

Finanční prémie nejsou součástí pravidel seriálu KPŽ. Pořadatele jednotlivých akcí v rámci seriálu, si sami zvolí, zda je vypíší, či nikoliv. Tato skutečnost je uvedena v propozicích konkrétního závodu.

Závodník je povinen si cenu převzít osobně v rámci slavnostního vyhlášení v den závodu. Pokud tak neučiní, ztrácí na ni nárok. Absolutní vítěz a vítězka mají nárok si vzít na podium své kolo, na kterém vyhráli závod. Kolo musí být čisté.

1.7. Občerstvovací a technické zóny

Občerstvovací a technické zóny slouží závodníkům k poskytnutí občerstvení a technické pomoci od tzv. podpůrného teamu. Podpůrné teamy musí dodržovat pravidla silničního provozu, nevjíždět na trasu závodu a jinak ohrožovat ostatní účastníky.

1.7.1. Občerstvovací zóny

Občerstvení závodníků podpůrným teamem (dále jen PT) je povoleno pouze z ruky a je možné pouze v občerstvovacích zónách. V případě, že nejsou zóny určeny, je možné podat občerstvení kdekoli na trati.

Závodník nese plnou zodpovědnost za PT. V případě, že PT jakýmkoliv způsobem ohrozí svým konáním organizaci závodu, ostatní účastníky závodu, poruší silniční pravidla nebo vjede na pozemky a komunikace bez svolení vlastníka nebo pořadatele (lesy, polní cesty atd.), vystavuje se závodník riziku trestního postihu.

Odhazování odpadků je možné pouze ve vyhrazené zóně v rámci občerstvovací stanice!!! Zóna je vyznačena cedulemi „Začátek a konec odpadkové zóny“. Pokud zóna není vyznačena platí pravidlo 50m před a za občerstvovací zónou!

1.7.2. Technické zóny

Technická podpora (dále jen TP) závodníkům je povolena pouze za následujících podmínek:

TP na trati mimo vymezený prostor občerstvovacích/technických zón (Team Support) je povolena pouze svépomocí nebo za asistence ze strany dalšího účastníka závodu.

Za povolenou technickou podporu se považuje oprava nebo výměna jakéhokoli komponentu kola s výjimkou rámu. Výměna celého kola v průběhu závodu není povolena a závodník musí cílem projet se startovním číslem připevněným na řídítkách. Startovní číslo musí být identické s číslem, které mu bylo přiděleno v registraci pro start.

TP ze strany PT je povolena pouze ve vyhrazeném prostoru v rámci občerstvovacích/technických zón.

Náhradní díly a nástroje na opravu kola mohou být závodníkovi poskytnuty pouze v rámci vyznačených prostor uvnitř občerstvovacích/technických zón. Výměnu komponentů a opravy může provádět závodník, jeho týmový kolega, stejně jako kterýkoli člen PT.

Závodníci s sebou mohou vézt drobné nářadí a náhradní díly, a to za předpokladu, že tým nebudou ohrožovat vlastní zdraví ani zdraví ostatních závodníků.

Závodník se smí na trati obrátit a vrátit do technické zóny v protisměru trasy závodu, a to takovým způsobem, aby neohrozil nikoho z ostatních závodníků.

1.7.3. Vybavení závodníků

Není povoleno využívat vysílačky ani jakékoli jiné radiokomunikační zařízení pro komunikaci mezi závodníky a členy realizačního týmu v průběhu závodu.

Použití pláště s hřeby a kovovými hroty je přísně zakázáno v rámci všech závodů Kola pro život. Závodníkům porušujícím toto pravidlo nebude dovoleno v závodech KPŽ startovat.

Při závodech KPŽ na všech trasách vyjma těch, kde je vypsána kategorie Gravel bike, není povoleno startovat s klasickými zahnutými silničními řídítky, tzv. berany. Stejně tak není povoleno řídítka osadit triatlonovými nebo časovkářskými nástavci.

Každý z účastníků závodů je povinen konce řídítek opatřit gumovými záslepkami, tzv. špunty. Závodníkům porušujícím toto pravidlo nebude dovoleno v závodech KPŽ startovat.

Použití elektrokol je povoleno na vybraných trasách v rámci jednotlivých závodů. Tato možnost je uvedena v propozicích jednotlivých závodů. Jde vždy o nesoutěžní kategorii.

1.8. Porušení pravidel seriálu KPŽ, etický kodex a podání protestu

1.8.1. Závodník porušuje pravidla

- V případě špatně či neúplně vyplněné přihlášky.

- Bude-li startovat z jiného místa/bloku, než je mu určeno a bylo mu přiděleno na základě pravidel, rozhodčím, případně delegovaným zástupcem KPŽ.
- Při jízdě bez helmy, bez řádně umístěného a správného startovního čísla s čipem.
- V případě použití zakázaných dopingových látek (dle předpisů ČSC a UCI).
- Bude-li mu poskytnuta pomoc druhé osoby v podobě tlačení, tažení či výměny celého kola k dosažení jeho výsledku.
- V případě jízdy mimo vyznačenou trať, jízdy po chodníku.
- **V případě, že jiný účastník (např. doprovod závodníka v závodě zařazeném do série Junior Trophy Marathon) svým chováním viditelně zasahuje do vývoje závodu nebo jakýmkoliv způsobem ohrožuje ostatní účastníky závodu.**

Dále:

- Jestliže závodník odstoupí z jakéhokoliv důvodu ze závodu, je povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit v Info Pointu nebo časomíře.
- Závodník nesmí tabulku se startovním číslem nijak řezat, stříhat ani upravovat. Výjimka může být dána pouze sportovním ředitelem seriálu/rozhodčím KPŽ.

1.8.2. Etický kodex

- Závodníci a všechny osoby účastné na závodech seriálu Kolo pro život jsou povinni za všech okolností dodržovat pravidla fair-play a sportovního chování. To platí i vůči oficiálním představitelům seriálu. Měli by se chovat slušně, ohleduplně a neohrožovat zdraví svoje ani ostatních závodníků.
- Závodníci jsou povinni umožnit předjíždění rychlejšími jezdci a v žádném případě jim nesmějí úmyslně blokovat trasu.
- Pokud závodník úmyslně a zřetelně zvýhodní dalšího jezdce tím, že mu např. přenechá pořadí v závodě a tím i umožní získat bodů, vystavuje se riziku trestného postihu.
- Každý závodník je povinen, v případě potřeby, poskytnout první pomoc závodníkovi, který se zranil, a jednat tak, aby se o skutečnosti dozvěděl co nejdříve pořadatel a mohl na místo přivolat první pomoc, resp. kvalifikovanou lékařskou pomoc.
- Pokud jezdec z jakéhokoli důvodu opustí trasu/sjede z trasy, je povinen se na ni vrátit zpět v bodě, kde ji opustil. Pokud jakýkoliv závodník sjetím z trasy získá výhodu, je to příčinou pro jeho diskvalifikaci ze strany jury závodu.
- Všichni závodníci jsou povinni chovat se ohleduplně k přírodě a neznečišťovat odpadky okolí trasy. Odhazovat píchlé duše, cyklistické láhve, obaly od gelů, tyčinek apod. je možné pouze v místech občerstvovacích stanic a v předem vyznačených oficiálních odpadkových zónách. Porušení tohoto pravidla je důvodem pro diskvalifikaci závodníka ze strany jury závodu.
- Úmyslné přeznačení trasy ze strany závodníka, členů jeho doprovodného týmu nebo jeho rodinných příslušníků je závažným prohřeškem proti fair-play a důvodem k vyloučení závodníka, popř. celého týmu ze seriálu závodů Kolo pro život.
- Úmyslné svedení soupeřů z trasy ze strany závodníka, členů jeho doprovodného týmu nebo jeho rodinných příslušníků je závažným prohřeškem proti fair-play a důvodem k vyloučení závodníka, popř. celého týmu ze seriálu závodů Kolo pro život.
- Všichni závodníci, členové jejich doprovodného týmu, pořadatelé a osoby jinak účastné na akcích seriálu Kolo pro život se musí chovat s náležitou péčí a pečlivostí při provádění svých svěřených úkolů a celkově jednat tak, aby svými činy nepoškodili dobré jméno seriálu Kolo pro život. Jednání, které poškozuje dobré jméno seriálu Kola pro život, může vést k vyloučení ze seriálu závodů Kolo pro život.
- Závodní seriál Kola pro život jsou organizovány tak, aby za žádných okolností nedocházelo k diskriminaci kohokoli ze zúčastněných osob na základě jejich pohlaví, rasy, rodinného stavu, náboženského vyznání, zdravotního postižení nebo jeho politického stanoviska.

1.8.3. Podání protestu:

- K řešení protestů a dalších otázek daných Pravidly musí být pro každý závod KPŽ sestavena minimálně dvoučlenná jury z osob přítomných na závodě. Složení jury může tvořit zástupce seriálu (sportovní ředitel seriálu, ředitel závodu, apod.) zástupce časomíry a rozhodčí.
- Povinností jury je řešit všechny podané protesty, všechny podněty, s nimiž se na jury obrátili pořadatelé (např. sporné projekty závodní trasy) a závodníci.
- Členové jury rozhodují dle svého svědomí a řídí se přitom těmito Pravidly seriálu KPŽ a citem pro spravedlnost. Za svá rozhodnutí nemohou být členové jury disciplinárně stíháni, ani nijak jinak perzekuováni.

- Nedostaví-li se závodník, proti němuž je vedeno řízení, na výzvu pořadatele k jednání jury, může jury o jeho diskvalifikaci rozhodnout v jeho nepřítomnosti.
- Protesty proti porušení či nedodržení Pravidel během závodu závodníkem je možné podat pouze v den závodu. V případě protestu na vyhlášené pořadí na podiu nejpozději 30 minut před vyhlášením trasy, které se protest týká. V případě dalšího pořadí nejpozději 30 minut po časovém limitu trasy, které se protest týká. Protest se podává v místě tzv. Info Pointu KPŽ v areálu zázemí. Podmínkou je vyplnění příslušného formuláře a složení kauce 500 Kč, která bude v případě kladného vyřízení ve prospěch protestujícího vrácena. V opačném případě kauce propadá pořadateli seriálu KPŽ. Pozdější reklamace nebudou uznány. Ve výjimečných případech, kdy se nedal z objektivního důvodu protest podat v řádném termínu, lze protest uplatnit do 24 hodin po skončení závodu formou emailu na info@kolopro.cz.
- Všechny osoby zúčastněné na závodech jsou povinny s jury spolupracovat k objasnění protestu.
- Jury má právo použít i nestandardní řešení, např. posun ve výsledkové listině.
- Protesty mohou podávat závodníci, oficiální členové doprovodných týmů, pořadatelé a další osoby přímo se účastnící závodu.

Možnosti potrestání porušení pravidel:

- slovní napomenutí
- časová penalizace
- diskvalifikace

Diskvalifikaci na startu provádí přímo rozhodčí, pořadatel závodu, sportovní ředitel seriálu nebo jeho zvolený zástupce, který je k tomu oprávněn. Diskvalifikovaný závodník může závod absolvovat, ale nebude uveden ve výsledkové listině a nebudou mu započteny body do jednotlivých soutěží v rámci KPŽ.

2. Sportovní soutěže v rámci seriálu KPŽ – Prestige Trophy

Pořádá Kolo pro život, z.s.

Prestige Trophy (PT) je bodovaná soutěž probíhající v rámci závodů seriálu „Kolo pro život“ na trasách A, B a C a vybraných partnerských závodech. Kategorie Kadetů a Kadetek soutěží pouze na trase C.

Jednotlivé soutěže v rámci Prestige Trophy:

1. Prestige Trophy Marathon (PTM)
2. Prestige Trophy Classic (PTC)

2.1. Prestige Trophy Marathon

Soutěž jednotlivců v rámci seriálu Kolo pro život na tratích A / B. Závodníci soutěží mezi sebou v příslušných kategoriích podle věku a pohlaví. Body získané za umístění v jednotlivých závodech se sčítají.

2.2. Prestige Trophy Classic

Soutěž jednotlivců v rámci seriálu Kolo pro život na tratích C. Závodníci soutěží mezi sebou v příslušných kategoriích podle věku a pohlaví. Body získané za umístění v jednotlivých závodech se sčítají.

2.3. Pravidla bodování soutěží Prestige Trophy

Principem soutěže je přiřazení určitého počtu bodů závodníkovi za jeho umístění v závodě podle bodovací tabulky. Body z jednotlivých závodů se sčítají.

Seřazením závodníků sestupně podle jejich bodových zisků vzniká celkové pořadí soutěže a pořadí v jednotlivých kategoriích. Po odjetí každého dílčího závodu je zapsáno tzv. **Průběžné pořadí** a po ukončení soutěže tzv. **Celkové pořadí**.

Podmínkou pro připsání bodů je dokončení závodu a uvedení v oficiální výsledkové listině.

2.3.1. Bodování jednotlivců v soutěži

Jezdci získávají body na základě umístění v rámci jejich věkové kategorie a trasy. Z celkového počtu 8* závodů se započte 5 **nejvyšších bodových zisků z kategorie**.

a) Absolutní pořadí PTM

Absolutní pořadí je sestaveno nezávisle na věkových kategoriích. Vzniká prostým součtem bodů získaných podle celkového umístění v cíli jednotlivých závodů. Absolutní pořadí v PTM se vyhlašuje zvlášť v kategorii Muži a Ženy.

b) Pořadí v kategorii PTM a PTC

Body se přidělují na základě umístění ve vybrané kategorii PT. V rámci Prestige Trophy se vyhlašují zvlášť PTM a PTC.

V případě shodného pořadí, a tedy bodového zisku, rozhoduje lepší skóre v dosaženém pořadí závodníkem v jednotlivých závodech započítaných v rámci kategorie. V případě, že opět dojde ke shodě, rozhoduje pozice závodníka v absolutním pořadí PT 2025.

Průběžné pořadí soutěží bude pravidelně aktualizováno na www.kolopro.cz.

*V případě, že budou v závodě vysáány jiné kategorie než v PT, dojde po závodě k přepočtu výsledků tak, aby se shodovali s kategoriemi v PT. Počet bodovaných závodů se může z důvodu vyšší moci změnit.

Bodovací tabulku naleznete na www.kolopro.cz.

2.4. Vyhlášení Prestige Trophy

Po skončení celé soutěže budou slavnostně vyhlášeni 3 nejlepší jednotlivci PTM a PTC z každé kategorie, 3 nejlepší ženy a muži v absolutním pořadí PTM a 5 nejlepších týmů v TPT. Pořadatel Prestige Trophy si vyhrazuje právo vyhlásit místo, průběh, formu a termín slavnostního předávání cen. Slavnostní předávání cen se uskuteční nejpozději do 31. prosince 2025.

Ceny*:

Prestige Trophy Marathon – Absolutní pořadí

	Muži	Ženy
1. místo	trofej	trofej
2. místo	trofej	trofej
3. místo	trofej	trofej

Prestige Trophy Marathon a Classic v kategoriích

	Muži / Ženy
1. místo	trofej
2. místo	trofej
3. místo	trofej

2.4.1. Kategorie Prestige Trophy

Pro zařazení do věkové kategorie je rozhodující dosažení stanoveného věku v příslušném kalendářním roce bez ohledu na den a měsíc narození. Během sezóny nelze kategorii měnit.

Kategorie PT naleznete na www.kolopro.cz.

2.5. Podání protestu proti pořadí v Prestige Trophy

Reklamací na pořadí soutěží PT je možné uplatnit výhradně u pořadatele PT, nejdéle však do pěti pracovních dnů od zveřejnění konečných výsledků soutěží PT po posledním závodě na www.kolopro.cz. Reklamacie musí mít písemnou formu (stačí e-mail). Reklamacie může podat pouze závodník, nebo kapitán teamu registrovaného v PT, jehož se soutěž přímo týká. Protest je možný pouze za předpokladu složení kaucí 1000 Kč. Kauce je splatná do 3 dnů od podání protestu na účet pořadatele soutěže (číslo účtu: **3764437329/0800**). V případě uznání protestu bude vklad stěžovateli vrácen. V případě neuznání protestu propadá ve prospěch pořadatele PT.

Na neodůvodněné stížnosti nebude brán zřetel. Body mohou být v případě vážného porušení pravidel odebrány závodníkovi/teamu i zpětně.

Protest řeší jury složená ze zástupců seriálu KPŽ a pořadatele PT. Povinností jury je řešit všechny podané protesty, všechny podněty, s nimiž se na jury obrátili závodníci. Členové jury rozhodují dle svého svědomí a řídí se přitom těmito Pravidly seriálu KPŽ a citem pro spravedlnost. Za svá rozhodnutí nemohou být členové jury disciplinárně stíháni ani nijak jinak perzekuováni. Jury má právo použít i nestandardní řešení (např. posun ve výsledkové listině, ...).

Všechny osoby zúčastněné na závodech jsou povinny s jury spolupracovat k objasnění protestu. Nespolupracuje-li závodník, proti němuž je vedeno řízení, může jury o jeho trestu rozhodnout bez jeho vyjádření.

Protesty proti porušení či nedodržení Pravidel a oficiálním výsledkům PT, řeší jury do 3 dnů ode dne podání protestu.

Pozor: Pořadatel Prestige Trophy neřeší reklamace výsledků jednotlivých závodů!

3. Junior Trophy (JT)

Pořádá Kolo pro život, z.s.

Seriál dětských závodů pořádaných na závodech v rámci seriálu KPŽ.

Na vybraných závodech se výsledky závodu skládají z více měřených disciplín.

Kategorie závodníku naleznete v bodě 2.5.1. těchto pravidel. Systém registrace na závody v bodě 1.2.

3.1. Bodování JT

V rámci JT se počítá u vybraných kategorií průběžné pořadí stejně jako u soutěží Prestige Trophy. Do průběžného pořadí se počítá 5 nejlepších výsledků z 8 závodů KPŽ. Pořadí vychází vždy z výsledku v dané kategorii zvlášť dívky a chlapci.

Bodované kategorie naleznete na www.kolopro.cz

3.2. Řazení na startu JT

Závodníci vybrané kategorie se řadí ve vyhrazeném prostoru u startu dle průběžného pořadí JT 2025. Na prvním závodě se závodníci řadí podle pořadí z roku 2024. Řazení probíhá během závodu předchozí kategorie, **10 minut před startem dané kategorie**. Následuje prezentace jednotlivých účastníků. Pět minut před startem opustí rodiče či doprovod dětí startovní a cílový koridor. Závodník se řídí pokyny pořadatele JT.

Právo na startovní pozici mají pouze závodníci, kteří se registrují on-line přes registrační systém Kolo pro život. Závodníci přihlášení v místě závodu se řadí až za předem přihlášené závodníky, bez ohledu na jejich dosažené umístění v Junior Trophy.

Rozhodčí JT má právo si závodníky seřadit podle vlastního uvážení s ohledem na jejich výkonnost a bezpečnost závodu.

Rodiče všech závodníků, zejména dětí na odrážedlech, nesmí z bezpečnostních důvodů vstupovat na trať. Čekají na závodníka v cílovém prostoru. Výsledkem nekázně rodičů může být i diskvalifikace.

3.3. Systém startů a měření JT

Závodí se vždy na uzavřeném okruhu. Podle kategorie se upravuje počet kol a délka okruhu. Při velkém počtu účastníků v jedné kategorii se mohou starty rozdělit na několik rozjížděk. V tomto případě se výsledné pořadí sestaví dle dosažených časů.

Jednotlivé závody JT končí projetím vítěze cílem. Pořadatel má právo upravit čas startu jednotlivých kategorií a počet startů dle podmínek závodu. O této skutečnosti bude informovat závodníky na www.kolopro.cz a v místě prezentace závodů JT.

Na vybraných závodech může být závod sestaven z více disciplín (paralelní slalom, sprint, sjezd, dovednostní akce, apod.). Podrobnosti o těchto disciplínách budou zveřejněny přímo na stránkách vybraných závodů.

3.4. Vyhlášení JT

Na každém závodě se bude konat slavnostní vyhlášení všech kategorií. Pro první tři v pořadí budou připraveny medaile. V Kategorii DO a Kluci a Holky do 5 let se vyhláší všichni účastníci bez ohledu na umístění v závodě.

Na konci roku budou vyhlášeny a oceněny nejlepší tři děti z bodovaných kategorií, ve kterých se počítá průběžné pořadí. **V případě shodného pořadí rozhoduje lepší skóre v dosaženém pořadí závodníkem v jednotlivých závodech započítaných do průběžného pořadí JT.** V případě, že i toto nerozhodne, budou závodníci vyhlášeni na sdílené pozici.

3.5. Podání protestu proti průběžnému pořadí v Junior Trophy

Reklamací na průběžné pořadí JT je možné uplatnit výhradně u pořadatele JT, nejdéle však do pěti pracovních dnů od zveřejnění celkových výsledků soutěže na www.kolopro.cz. Reklamace musí mít písemnou formu (stačí e-mail). Reklamací může podat pouze

závodník/zákonný zástupce, jehož se soutěž přímo týká. Na neodůvodněné stížnosti nebude brán zřetel. Body mohou být v případě vážného porušení pravidel odebrány závodníkovi i zpětně.

Protest je možný pouze za předpokladu složení kauce 1000 Kč. Kauce je splatná do 3 dnů od podání protestu na účet pořadatele soutěže (číslo účtu: **3764437329/0800**). V případě uznání protestu bude vklad stěžovateli vrácen. V případě neuznání protestu propadá ve prospěch pořadatele JT.

Reklamací výsledků na jednotlivých závodech se řídí pravidly viz bod 1.8.3.

4. Junior Trophy Marathon (JTM)

Pořádá Kolo pro život, z.s.

Seriál dětských závodů pořádaných v rámci vybraných závodů seriálu KPŽ. Trasa závodu je svým charakterem stejná nebo podobná trase D.

Kategorie závodníků naleznete v bodě 1.3. těchto pravidel. Systém registrace na závody v bodě 1.2.

4.1. Doprovod

V případě, že se rodič rozhodne jet s účastníkem JTM z důvodu bezpečnosti nebo technické pomoci, má možnost využít označení „Doprovod.“ Doprovod se registruje v místě závodu na trase JTM, kde dostane takto označené číslo, a to mu umožňuje startovat s krátkým časovým intervalem po startu JTM.

Doprovod nesmí jet před účastníkem JTM ani v těsné blízkosti za ním. Musí jet tak, aby neovlivňoval svojí jízdou a chováním vývoj závodu JTM. Zejména se jedná o jízdu ve skupině, slovní vyjadřování, tlačení, tzv. jízdu v háku apod.

5. Trasa D – Family jízda

Jede se obvykle na tratích o délce 13–25 km. Způsob řazení probíhá stejně jako u ostatních tras, tedy do tzv. bloků. Na vybraných závodech se startuje v tzv. časových oknech (Účastník může vyrazit na trať kdykoliv během tohoto vyhrazeného času). Na trati FJ jedou všechny kategorie. Mohou na ní startovat i děti, a to pouze v doprovodu dospělého. **Family jízda se nevyhlašuje. Pořadí je pouze orientační.** V případě, že je účastník zároveň přihlášen na JT, **nedostává nové číslo a čip.** Jede na číslo z JT. **Na trase mohou startovat všechny typy kol včetně ELEKTROKOL!** Povoleny jsou všechna běžná elektrokola s omezenou rychlostí do 25 km/h, která nepotřebují zvláštní pojištění a legislativu.

5.1. Family Adventure

Koncept testovaný v předchozích ročnících seriálu. Účastník při prezenci obdrží mapu s průjezdními body, na kterých získává různé indicie nebo plní úkoly. Po splnění podmínek bude účastník zařazen do slosování o hodnotné ceny. Pořadí průjezdů jednotlivými body a cestu k nim si účastník volí sám na základě vlastního uvážení.

6. Trasa TRIP / Kategorie E-bike

Pořádá Kolo pro život, z.s.

TRIP se jede obvykle na tratích o délce 40 a více km. Způsob řazení probíhá stejně jako u ostatních tras, tedy do tzv. bloků. Na vybraných závodech se startuje v tzv. časových oknech (Účastník může vyrazit na trať kdykoliv během tohoto vyhrazeného času). Na trase TRIP jedou všechny věkové kategorie. Mohou na ní startovat i děti od 17 let, a to pouze v doprovodu dospělého. **Na trase mohou startovat všechny typy kol včetně ELEKTROKOL!**

Kategorie elektrokol, bude vypsána na vybraných závodech a trasách. Účastníci na E-biku startují vždy s posledního bloku.

TRIP ani kategorie Elektrokol se nevyhlašuje. Pořadí je pouze orientační. Povoleny jsou všechna běžná elektrokola s omezenou rychlostí do 25 km/h, která nepotřebují zvláštní pojištění a legislativu.

Upozornění!

Neznalost pravidel se nepřipouští jako omluva. Pořadatel si vyhrazuje právo na případnou změnu pravidel. Do prostoru startu/cíle a na trať závodů Kolo pro život bude odepřen vstup osobám s jakýmkoli druhem přenosových zařízení, a to datových, obrazových i zvukových, které budou používány ke komerčním účelům. Žádné obrazové a zvukové záznamy pořízené v prostoru startu/cíle a na trati závodů Kolo pro život a jejich doprovodném programu nemohou být bez svolení Petr Čech Sport, a.s. použity pro komerční účely.

Pravidla Kolo pro život včetně systému hodnocení jednotlivých soutěží byly vytvořeny pro Petr Čech Sport, a.s. a Kolo pro život, z.s.. Jejich další případné použití, ať už jako celku nebo jejich části, je možné pouze se souhlasem těchto společností.