

# Pravidla seriálu Kolo pro život 2016

- 1. Seriál Kolo pro život (KPŽ)**
  - 1.1. termínová listina KPŽ
  - 1.2. vyplnění přihlášek a registrace
  - 1.3. věkové kategorie závodníků v seriálu KPŽ 2016
  - 1.4. řazení na startu a start
  - 1.5. výpočet průměrného bodové hodnocení
  - 1.6. vyhlášení vítězů na jednotlivých závodech KPŽ
  - 1.7. občerstvovací a technické zóny
    - 1.7.1 občerstvovací zóny
    - 1.7.2 technické zóny
    - 1.7.3 vybavení závodníků
  - 1.8. porušení pravidel seriálu KPŽ, podání protestu a etický kodex
    - 1.8.1 závodník porušuje pravidla
    - 1.8.2 etický kodex
- 2. Sportovní soutěže v rámci seriálu KPŽ – Prestige Trophy 2016**
  - 2.1. Prestige Trophy Maraton 2016
  - 2.2. Team Prestige Trophy 2016
    - 2.2.1. Team Prestige Trophy Race
    - 2.2.2. Team Prestige Trophy Hobby
  - 2.3. Soutěž zaměstnanců FS České spořitelny
  - 2.4. Biker nad 100kg
  - 2.5. pravidla bodování soutěží Prestige Trophy 2016
    - 2.5.1 Kategorie Prestige Trophy
  - 2.6. hodnocení soutěží Prestige Trophy 2016
  - 2.7. vyhlášení Prestige Trophy 2016
  - 2.8. podání protestu proti pořadí v Prestige Trophy 2016
- 3. Trasa D – Fitness jízda**
  - 3.1. Rodinné teamy
- 4. Firemní teamy**
- 5. Junior Trophy (JT)**
  - 5.1. bodování JT
  - 5.2. řazení na startu JT
  - 5.3. systém startů a měření JT
  - 5.4. vyhlášení JT
  - 5.5. Podání protestu proti pořadí v Junior Trophy 2016
  - 5.6. Upozornění

## 1. Seriál Kolo pro život

### 1.1. Termínová listina Kolo pro život 2016

Datum	Závod	Trasa
23.4.2016	Trans Brdy České spořitelny	B ● C ● D
30.4.2016	Hustopeče AGROTEC Tour ŠKODA AUTO	B ● C ● D
14.5.2016	Mladá Boleslav Tour ŠKODA AUTO	B ● C ● D
21.5.2016	Jestřebí Hory České spořitelny	B ● C ● D
4.6.2016	Orlík Tour Kooperativy	B ● C ● D
11.6.2016	Ještěd Tour Kooperativy	B ● C ● D
25.6.2016	Bikemaraton Drásal České spořitelny	OBR ● A ● B ● C ● D
9.7.2016	Vrchlabí - Špindl Tour ŠKODA AUTO	B ● C ● D
23.7.2016	Praha - Karlštejn Tour České spořitelny	B ● C ● D
30.7.2016	Šumavský MTB Maraton České spořitelny	B ● C ● D

13.8.2016	Karlovarský AM bikemaraton České spořitelny	B ● C ● D
20.8.2016	Manitou Železné hory České spořitelny	B ● C ● D
3.9.2016	Birell Plzeňská MTB 50	B ● C ● D
10.9.2016	Znojmo Burčák Tour Kooperativy	B ● C ● D
24.9.2016	Oderská Mlýnice České spořitelny	B ● C ● D
1.10.2016	Vysočina Arena Tour České spořitelny	B ● C ● D

## 1.2. Vyplnění přihlášek a registrace

Přihlašování na závod probíhá pomocí registračního systému (RS) na [www.kolopro.cz](http://www.kolopro.cz). Dále v místě závodu pomocí jednotného přihlašovacího formuláře.

Každý účastník je odpovědný za správné a úplné vyplnění údajů v RS a písemné přihlášky na prezenci v místě závodu. Za nezletilé dítě tuto správnost stvrzuje na místě svým podpisem zákonný zástupce.

V případě, že jsou závodníkovy osobní údaje již v RS, je nutné vyplnit i přidělené číslo karty/registrace. Pokud si tyto údaje závodník nepamatuje nebo kartu ztratil, lze kontaktovat přímo pořadatele KPŽ (info@kolopro.cz). Na jednotlivých závodech lze tuto informaci získat na prezenci.

V případě špatně nebo neúplně vyplněné přihlášky se startující vystavuje riziku, že jeho výsledek nebude započítán.

Závodník je dále povinen ověřit si, že není v RS registrován duplicitně. Pokud zjistí, že ano, je nutné co nejdříve kontaktovat pořadatele KPŽ.

V případě vzniku špatně zapsaného výsledku z výše uvedených důvodů, nese plnou zodpovědnost závodník a reklamaci nelze uplatnit.

Závodník startuje vždy na vlastní nebezpečí. závody se jedou za plného silničního provozu a proto je účastník povinen dodržovat pravidla silničního provozu a dbát pokynů pořadatele.

Závodník by měl před závodem znát svůj aktuální zdravotní stav a podrobit se odbornému vyšetření sportovním lékařem. Doporučujeme uzavření úrazového pojištění.

Přehlašování na jinou trať v den závodu je možné pouze se souhlasem delegovaného zástupce KPŽ / rozhodčího, a to za poplatek 100 Kč. Přehlášení může být bez udání důvodu zamítnuto.

## 1.3. Věkové kategorie závodníků v seriálu Kolo pro život 2016

Pro zařazení do věkové kategorie je rozhodující dosažení stanoveného věku v příslušném kalendářním roce bez ohledu na den a měsíc narození. Kategorie na jednotlivých trasách se mohou lišit. Během sezóny nelze měnit ročník i kategorii.

V případě, že si závodník není jistý, do které kategorie náleží, je povinen kontaktovat pořadatele seriálu. Stejně tak pokud závodník zjistí, že je v den závodu zařazen a hodnocen ve špatné kategorii, je povinen na tuto skutečnost upozornit oficiální časomíru, nebo sportovního ředitele seriálu, který mu příslušnou kategorii přidělí.

Do kategorie ELITE patří: Muži, kteří jsou držiteli licence ČSC Elite 23 a více let. Tyto kategorie jsou blíže popsány v pravidlech ČSC. Do kategorie Elite se může dobrovolně přihlásit závodník i z jiné kategorie, který dle pravidel do této kategorie nepatří.

U kategorií DOM/DOZ a M/Z0-5 se nevyhlašuje pořadí.

<b>Kat.:</b>	<b>Děti:</b>	<b>Ročník</b>	<b>OBR XCM</b>	<b>Trasa A XCM</b>	<b>Trasa B ½ XCM</b>	<b>Trasa C</b>	<b>Trasa D FJ</b>	<b>Trasa JT</b>
<b>DOM</b>	dětská odrážedla kluci	2012 a mladší						•
<b>M0-5</b>	kluci do 5 let	2011 a mladší					•	•
<b>M6-7</b>	žáci 6-7 let	2010 – 2009					•	•
<b>M8-9</b>	žáci 8-9 let	2008 – 2007					•	•
<b>M10-11</b>	žáci 10-11 let	2006 – 2005					•	•
<b>M12-13</b>	žáci 12-13 let	2004 – 2003					•	•
<b>DOZ</b>	dětská odrážedla holky	2012 a mladší						•
<b>Z0-5</b>	holky do 5 let	2011 a mladší					•	•
<b>Z6-7</b>	žákyně 6-7 let	2010 – 2009					•	•
<b>Z8-9</b>	žákyně 8-9 let	2008 – 2007					•	•
<b>Z10-11</b>	žákyně 10-11 let	2006 – 2005					•	•
<b>Z12-13</b>	žákyně 12-13 let	2004 – 2003					•	•
<b>Kat.:</b>	<b>Muži:</b>	<b>Ročník</b>						
<b>M14-16</b>	kadeti 14-16 let	2002 – 2000				•	•	
<b>ELITE</b>	muži Elite	1993 a více		•	•		•	

M17-22	muži 17-22 let	1999 – 1994		•	•	•	•	
M18-29	muži 18-29 let	1998 – 1987	•					
M23-29	muži 23-29 let	1993 – 1987		•	•		•	
M23-39	muži 23-39 let	1993 – 1977	•			•		
M30-39	muži 30-39 let	1986 – 1977	•	•	•		•	
M40-49	muži 40-49 let	1976 – 1967	•	•	•		•	
M40+	muži nad 40 let	1976 a starší				•		
M50-59	muži 50-59 let	1966 – 1957		•	•		•	
M50+	muži nad 50 let	1966 a více	•					
M60+	muži nad 60	1956 a starší			•		•	
<b>Kat.:</b>	<b>Ženy:</b>	<b>Ročník</b>						
Z14-16	kadetky 14-16 let	2002 – 2000				•	•	
Z17-22	ženy 17-22 let	1999 – 1994		•	•	•	•	
Z18-29	ženy 18-29 let	1998 – 1987	•					
Z22-29	ženy 23-29 let	1993 – 1987		•	•		•	
Z23-39	ženy 23-39 let	1993 – 1977	•			•		
Z30-39	ženy 30-39 let	1986 – 1977	•	•	•		•	
Z40+	ženy nad 40 let	1976 a starší	•			•		
Z40-49	ženy 40-49 let	1976 – 1967		•	•		•	
Z50+	ženy nad 50	1966 a starší			•		•	

## 1.4. Řazení na startu a start

Systém sám seřadí přihlášené závodníky podle průměrného bodového hodnocení viz bod 1.5. Závodníkům následně přidělí startovní čísla. Hodnota přiděleného čísla zároveň informuje závodníky a pořadatele o zařazení účastníka do konkrétního startovního koridoru/bloku.

Startovní bloky jsou jasně a viditelně oddělené. Vstup do nich hlídají pořadatelé závodu, případně ověřují informace dle startovní listiny.

Závodníci do tohoto prostoru vstupují a řadí se v libovolném pořadí. Pro vstup používají výhradně místa k tomu určená.

Vstup do startovního bloku se uzavírá 5 minut před startem. Závodník, který se nedostaví včas do příslušného koridoru/bloku, automaticky startuje z posledního bloku číslo 7. 1 minutu před startem se odstraní zábrany mezi koridory a vytvoří se jeden startovní blok.

Průměrné bodové hodnocení bude pravidelně aktualizováno na [www.kolopro.cz](http://www.kolopro.cz).

Blok	Startovní čísla	Startovní čísla	Startovní čísla	Startovní čísla
1 Blok	A 4001 - A 4050	B 1 - B 50	C 2001 - C 2050	O 4001 - O 4050
2 Blok	A 4051 - A 4100	B 51 - B 100	C 2051 - C 2100	O 4051 - O 4100
3 Blok	A 4101 - A 4199	B 101 - B 199	C 2101 - C 2199	O 4101 - O 4199
4 Blok	A 4200 - A 4299	B 200 - B 299	C 2200 - C 2299	O 4200 - O 4299
5 Blok	A 4300 - A 4399	B 300 - B 399	C 2300 - C 2399	O 4300 - O 4399
6 Blok	A 4400 - A 4499	B 400 - B 499	C 2400 - C 2499	O 4400 - O 4499
7 Blok	A 4500 a více	B 500 a více	C 2500 a více	O 4500 O více
Extra Blok	D 3001 a více			

Závodníci na trase D - Fitness jízdy mají jeden startovní koridor. Koridor pro řazení, se nachází na konci startovní rovinky.

**Startovní čísla A 4151-4199, B 151-199, C 2181-2199:** slouží pořadateli a organizátorovi projektu k přidělení tzv. divoké karty (DK). Ti DK rozdělují podle vlastního uvážení. O DK lze zažádat u pořadatele KPŽ, a to nejpozději 10 dní před konáním závodu formou emailu na [info@kolopro.cz](mailto:info@kolopro.cz). Všechna čísla nemusí být obsazena! Automatický nárok na DK mají pouze předem přihlášení závodníci kategorie Elite. A to v případě, že tito závodníci nebudou ve startovní listině mezi prvními 150 podle průměrného bodového hodnocení na dané trase.

**Novinka:** V rámci soutěže Prestige Trophy na trase A a B, mají nárok na druhý blok první tři průběžně hodnocení muži z každé kategorie. Narok na třetí blok mají první tři průběžně hodnocené ženy z každé kategorie. Na trase C na 1 blok první tři kadeti a na druhý blok první tři kadetky v průběžném pořadí. Těmto závodníkům bude na základě tohoto pravidla, při sestavování startovní listiny přiděleno startovní číslo odpovídající danému bloku.

Průběžně vedoucí muž a žena v absolutním pořadí PT, startují s číslem, které je barevně odlišeno od ostatních závodníků. Abs. muži je vždy přiděleno číslo 1. Abs. žena má vždy přiděleno číslo 51. Toto platí pouze v případě, že se závodník přihlásí tzv. předem přes registrační systém KPŽ.

Sportovní ředitel seriálu, nebo rozhodčí má výjimečných případech právo, zařadit závodníka do bloku, který neodpovídá jeho startovnímu číslu. Stejně tak má právo přidělit startovní číslo, které neodpovídá jeho výkonnosti.

Start závodů KPŽ je hromadný; tj. všichni jezdci startují na dané trati ve stejném čase.

Na vybraných závodech se startuje pomocí tzv. vln. Jde o rozdělení závodníků do skupin podle startovních čísel, které startují po sobě v časovém intervalu. V propozicích jednotlivých závodů budou vlny upřesněny s ohledem na místní podmínky a možnosti. O vlnách může pořadatel rozhodnout i v den konání závodu.

Všechny závody Kola pro život začínají tzv. slavnostním startem za zaváděcím automobilem. Ostrý start začíná ve chvíli, kdy jej ze zaváděcího automobilu odmává praporem s logem seriálu KPŽ ředitel závodu. V tu chvíli zaváděcí automobil zrychlí nebo sjede v bezpečném místě z trasy závodu tak, aby nepředstavoval překážku pro závodníky v ostrém závodu.

Předjetí zaváděcího automobilu nebo jakýkoli kontakt se zaváděcím automobilem v době před odmáváním ostrého startu ze strany ředitele závodu se trestá okamžitou diskvalifikací.

Pořadatel seriálu si vyhrazuje právo na případné změny systému řazení.

## 1.5. Výpočet průměrného bodového hodnocení

Průměrné bodové hodnocení, sloužící k řazení na startu, vychází z bodů získaných v rámci soutěže Prestige Trophy. **Bodovým ziskem se rozumí bodový zisk po násobení koeficientem obtížnosti tratě.**

### a) výpočet při prvním startu závodníka v roce 2016

V prvním závodě, na který se účastník přihlásí, se bude závodníkovi počítat průměrný bodový zisk z 3 nejlépe odjetých závodů v roce 2015. V případě, že odjel 2 závody, průměrný bodový zisk ze dvou. V případě jednoho odjetého závodu, výsledek z jednoho závodu.

### b) výpočet po odjetí 1. závodu v roce 2016

1 závod odjetý = prům. bod. zisk 2015 + bod. zisk z 1. závodu 2016 děleno 2 (dále jen / 2)

2 závody odjeté = prům. bod. zisk 2015 + bod. zisk z 1. závodu + bod. zisk z 2. závodu / 3

více jak 2 závody odjeté = systém vybere z odjetých závodů 2016 a prům. bod. zisku 2015 nejvyšší 3 bodové zisky / 3

### c) v případě, že závodník nejel žádný závod v roce 2015

1 závod odjetý = bod. zisk z 1 závodu / 1

2 závody odjeté = bod. zisk z 1 závodu + bod. zisk z 2. závodu / 2

více jak 2 závody odjeté = nejlepší 3 bodové zisky v roce 2016 / 3

## Výkonnostní třídy

Na základě průměrného bodového hodnocení bude závodníkovi přidělena příslušná výkonnostní třída.

Třída	Muži	Ženy
Mistrovská	nad 70	nad 45
I.	69,9 - 45	44,9 - 20
II.	44,9 - 25	19,9 - 10
III.	24,9 - 5	9,9 - 2,5

## 1.6. Vyhlášení vítězů na jednotlivých závodech KPŽ

Na jednotlivých závodech jsou pro vítěze každé kategorie v rámci tras OBR, A, B a C garantovány medaile pro první tři. Vyhlášení a odměnění vítězů v závodě se týká pouze těch kategorií, pro které byla daná trať vysána podle pravidel KPŽ.

Na jednotlivých závodech garantujeme minimální finanční prémii v absolutním pořadí muži a ženy na trase B. Výjimkou je pouze závod Bikemaraton Drásal České spořitelny, kde je garantovaná prémii na trase A. Závodník je povinen si cenu převzít v rámci slavnostního vyhlášení v den závodu. Pokud tak neučiní, ztrácí na ni nárok.

**Novinka:** Absolutní vítěz a vítězka, mají nárok si vzít na podium své kolo, na kterém vyhráli závod. Kolo musí být čisté.

### Garantované finanční prémii pro absolutní pořadí v závodech:

Kat.:	1. místo	2. místo	3. místo	4. místo	5. místo
Muži	6000 Kč	3000 Kč	2000 Kč	1000 Kč	500 Kč
Ženy	3000 Kč	2000 Kč	1000 Kč		

## 1.7. Občerstvovací a technické zóny

Občerstvovací a technické zóny slouží závodníkům k poskytnutí občerstvení a technické pomoci od tzv. podpůrného teamu. Tyto zóny jsou vyznačeny v oficiální mapě závodu.

### 1.7.1. Občerstvovací zóny

Podání občerstvení závodníkům ze strany podpůrného personálu je povoleno pouze z ruky. Členové podpůrného týmu nesmějí ve vymezené zóně vedle závodníka běžet. Polévání závodníků ze strany podpůrného týmu je zakázáno.

Občerstvení závodníku je možné kdekoliv na trati. V případě, že je podáváno mimo občerstvovací zóny, nese závodník plnou zodpovědnost za podpůrný team. V případě, že tento team jakýmkoliv způsobem ohrozí, nebo omezí ostatní účastníky závodu, vystavuje se závodník riziku trestního postihu.

**Odhazování odpadků je možné pouze ve vyhrazených zónách. Zóny jsou vyznačeny v oficiálních mapách závodu a cedulemi „Začátek a konec odpadkové zóny“ na trase závodu.**

### 1.7.2. Technické zóny – Team Support

Technická podpora závodníkům je povolena pouze za následujících podmínek:

Technická podpora na trati mimo vymezený prostor občerstvovacích/technických zón – Team Support je povolena pouze svépomocí nebo za asistence ze strany závodníků stejného týmu.

Za povolenou technickou podporu se považuje oprava nebo výměna jakéhokoli komponentu kola s výjimkou rámu. Výměna celého kola v průběhu závodu není povolena a závodník musí cílem projet se startovním číslem připevněným na řídkách. Startovní číslo se musí být identické s číslem, které mu bylo přiděleno v registraci pro start.

Technická podpora ze strany týmů je povolena pouze ve vyhrazeném prostoru v rámci občerstvovacích/technických zón.

Náhradní díly a nástroje na opravu kola mohou být závodníkovi poskytnuty pouze v rámci vyznačených prostor uvnitř občerstvovacích/technických zón. Výměna komponentů a opravy může provádět závodník, jeho týmový kolega, stejně jako kterýkoli člen podpůrného týmu.

Závodníci s sebou mohou vézt drobné nářadí a náhradní díly, za předpokladu, že tým nebudou ohrožovat vlastní zdraví ani zdraví ostatních závodníků.

Žádný závodník se nesmí na trati obrátit a vrátit se do technické zóny v protisměru trasy závodu. Jakékoli porušení tohoto pravidla bude trestáno okamžitou diskvalifikací. Jezdec se může vrátit proti směru závodu pouze v rámci konkrétní občerstvovací/technické zóny a to takovým způsobem, aby neohrozil nikoho z ostatních závodníků.

### 1.7.3. Vybavení závodníků

Není povoleno využívat vysílačky ani jakékoli jiné radiokomunikační zařízení pro komunikaci mezi závodníky a členy realizačního týmu v průběhu závodu.

Použití pláště s hřeby a kovovými hroty je přísně zakázáno v rámci všech závodů Kola pro život. Závodníkům porušujícím toto pravidlo nebude dovoleno v závodech KPŽ startovat.

Při závodech Kola pro život není povoleno startovat s klasickými zahnutými silničními řídky, tzv. berany. Stejně tak není povoleno řídka osadit triatlonovými nebo časovkářskými nástavci.

Každý z účastníků závodů je povinen konce řídek opatřit gumovými záslepkami, tzv. špunty. Závodníkům porušujícím toto pravidlo nebude dovoleno v závodech KPŽ startovat.

Použití elektrokol a jiných jednostopých dopravních prostředků s hybridním pohonem je na závodech seriálu KPŽ zakázáno. Výjimku tvoří start na trase D (Fitness jízda), kde je povoleno startovat i s elektrokoly.

## 1.8. Porušení pravidel závodů seriálu KPŽ, etický kodex, podání protestu

### 1.8.1 Závodník porušuje pravidla

V případě špatně či neúplně vyplněné přihlášky.

Bude-li startovat z jiného místa / bloku, než je určeno a bylo mu přiděleno na základě pravidel, rozhodčím, případně delegovaným zástupcem KPŽ.

Při jízdě bez helmy, řádně umístěného a správného startovního čísla s čipem.

V případě použití zakázaných dopingových látek (dle předpisů ČSC a UCI).

Bude-li mu poskytnuta pomoc druhé osoby v podobě tlačení, tažení, výměny celého kola, k dosažení jeho výsledku.

**Dále:**

Jestliže závodník odstoupí z jakéhokoli důvodu ze závodu, je povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit časomíře nebo řediteli závodu nebo rozhodčímu nebo delegátovi KPŽ.

Závodník nesmí tabulku se startovním číslem nijak řezat, stříhat ani upravovat. Výjimka může být dána pouze sportovním ředitelem seriálu/rozhodčím KPŽ.

### 1.8.2 Etický kodex seriálu KPŽ

Závodníci a všechny osoby účastné na závodech seriálu Kolo pro život jsou povinni za všech okolností dodržovat pravidla fair-play a sportovního chování. To platí i vůči oficiálním představitelům seriálu. Měli by se chovat slušně, ohleduplně a neohrožovat na zdraví a životě sebe ani ostatní závodníky.

Závodníci jsou povinni umožnit předjíždění rychlejším jezdcům a v žádném případě jim nesmějí úmyslně blokovat trasu.

Pokud závodník úmyslně a zřetelně zvýhodní dalšího jezdce tím, že mu např. přenechá pořadí v závodě a tím i umožní získání bodů, vystavuje se riziku trestného postihu.

Každý závodník je povinen, v případě potřeby, poskytnout první pomoc závodníkovi, který se zranil a jednat tak, aby se o skutečnosti dozvěděl co nejdříve pořadatel a mohl na místo přivolat první pomoc, resp. kvalifikovanou lékařskou pomoc.

Pokud jezdec z jakéhokoli důvodu opustí trasu / sjede z trasy, je povinen se na ni vrátit zpět v bodě, kde ji opustil.

Pokud jakýkoli závodník sjetím z trasy získá výhodu, je to příčinou pro jeho diskvalifikaci ze strany jury závodu.

Všichni závodníci jsou povinni chovat se ohleduplně k přírodě a neznečišťovat odpadky okolí trasy. Odhazovat píchlé duše, cyklistické lahve, obaly od gelů, tyčinek, apod. je možné pouze v místech občerstvovacích stanic a v předem vyznačených oficiálních odpadkových zónách. Porušení tohoto pravidla je důvodem pro diskvalifikaci závodníka ze strany jury závodu.

Úmyslné přeznačení trasy ze strany závodníka, členů jeho doprovodného týmu nebo jeho rodinných příslušníků je závažným prohřeškem proti fair-play a důvodem k vyloučení závodníka, popř. celého týmu ze seriálu závodů Kolo pro život.

Úmyslné svedení soupeřů z trasy ze strany závodníka, členů jeho doprovodného týmu nebo jeho rodinných příslušníků je závažným prohřeškem proti fair-play a důvodem k vyloučení závodníka, popř. celého týmu ze seriálu závodů Kolo pro život.

Všichni závodníci, členové jejich doprovodného týmu, pořadatelé a osoby jinak účastné na akcích seriálu Kolo pro život se musí chovat s náležitou péčí a pečlivostí při provádění svých svěřených úkolů a celkově jednat tak, aby svými činy nepoškodili dobré jméno seriálu Kolo pro život. Jednání, které poškozuje dobré jméno seriálu Kola pro život může vést k vyloučení ze seriálu závodů Kolo pro život.

Závody seriálu Kola pro život jsou organizovány tak, aby za žádných okolností nedocházelo k diskriminaci kohokoli ze zúčastněných osob na základě jejich pohlaví, rasy, rodinného stavu, náboženského vyznání, zdravotního postižení nebo jeho politické stanoviska.

#### **Podání protestu:**

- K řešení protestů a dalších otázek daných Pravidly musí být pro každý závod Kola Pro život sestavena minimálně tříčlenná jury z osob přítomných na závodě. Složení jury může tvořit sportovní ředitel seriálu, ředitel závodu, zástupce časomíry a rozhodčí.
- Povinností jury je řešit všechny podané protesty, všechny podněty, s nimiž se na jury obrátili pořadatelé (např. sporné projetí závodní trasy) a závodníci.
- Členové jury rozhodují dle svého svědomí a řídí se přitom těmito Pravidly seriálu KPŽ a citem pro spravedlnost. Za svá rozhodnutí nemohou být členové jury disciplinárně stíháni, ani nijak jinak perzekuováni.
- Nedostaví-li se závodník, proti němuž je vedeno řízení, na výzvu pořadatele k jednání jury, může jury o jeho diskvalifikaci rozhodnout v jeho nepřítomnosti.
- Protesty proti porušení či nedodržení Pravidel během závodu závodníkem je možné podat pouze v den závodu, a to nejpozději 30 minut po časovém limitu trasy, které se protest týká. Protest se podává v místě oficiální časomíry v cílové rovině. Podmínkou je vyplnění příslušného formuláře a složení kauce 500 Kč, která bude v případě kladného vyřízení ve prospěch protestujícího vrácena. V opačném případě kauce propadá pořadateli seriálu KPŽ. Pozdější reklamace nebudou uznány. Ve výjimečných případech, kdy se nedal z objektivního důvodu protest podat v řádném termínu, lze protest uplatnit formou emailu do 3 dnů ode dne konání závodu.
- Všechny osoby zúčastněné na závodech jsou povinny s jury spolupracovat k objasnění protestu.
- Jury má právo použít i nestandardní řešení (např. posun ve výsledkové listině, ...).
- Protesty mohou podávat závodníci, členové doprovodných týmů, pořadatelé a další osoby přímo účastné na závodě.

#### **Možnosti potrestání porušení pravidel:**

- slovní napomenutí
- časová penalizace
- diskvalifikace

Diskvalifikaci na startu provádí přímo rozhodčí, pořadatel závodu, sportovní ředitel seriálu nebo jeho zvolený zástupce, který je k tomu oprávněn. Diskvalifikovaný závodník může závod absolvovat, ale nebude uveden ve výsledkové listině a nebudou mu započteny body do jednotlivých soutěží v rámci KPŽ.



## 2. Sportovní soutěže v rámci seriálu KPŽ – Prestige Trophy 2016

Pořádá Kolo Pro život, z.s.

**Prestige Trophy** (PT) je bodovaná soutěž probíhající v rámci závodů seriálu „Kolo pro život“ na trasách OBR, A, B a C.

### Jednotlivé soutěže v rámci Prestige Trophy:

1. Prestige Trophy Marathon 2016 (PTM)
2. Team Prestige Trophy 2016 (TPT)
  - a) Team Prestige Trophy Race (TPTR)
  - b) Team Prestige trophy Hobby (TPTH)
3. Soutěž zaměstnanců Finanční skupiny České spořitelny (SZ)
4. Biker nad 100kg (B100)

### 2.1. Prestige Trophy Marathon 2016

Soutěž jednotlivců v rámci seriálu Kolo pro život na tratích OBR, A, B a C. Závodníci soutěží mezi sebou v příslušných kategoriích podle věku a pohlaví. Body získané za umístění v jednotlivých závodech se načítají.

### 2.2. Team Prestige Trophy 2016

Soutěž osmičlenných týmů v rámci seriálu Kolo pro život na tratích OBR, A, B a C. Teamem pro potřeby PT se rozumí účelové seskupení závodníků, kteří jsou pro teamovou soutěž řádně zaregistrováni, mají společný název a svého kapitána. Team vzniká výhradně registrací přes [www.kolopro.cz](http://www.kolopro.cz). Všichni členové teamu musí mít svůj profil v RS a musí souhlasit se svým zařazením v teamu. Team zakládá kapitán za pomoci čísel registrací jednotlivých členů. Team může být založen kdykoliv v průběhu sezóny.

**Pozor nezaměňujte Team s pojmem Klub! Klub je širší pojem. Závodník může mít svůj domovský klub (např. v rámci Českého svazu cyklistiky) a ten může být odlišný od Teamu v rámci PT. Pro PT se mohou závodníci sdružit do Teamu, i když jsou z různých klubů. Pojem Team patří pouze do soutěže Prestige Trophy.**

#### 2.2.1. Team Prestige Trophy Race

Založení teamu je zpoplatněno částkou 2000 Kč včetně DPH. Team musí tvořit nejméně 4 závodníci, maximální počet je 8. Team může být složen z jezdců všech kategorií. Soupiska členů je platná po celý průběh seriálu. Výměny a odhlášení jezdců nejsou v průběhu soutěže možné, dohlášení ano. Bodovat mohou pouze ti jezdci, kteří jsou v den závodu na teamové soupisce. Body nelze přepisovat zpětně.

#### 2.2.2. Team Prestige Trophy Hobby

Založení teamu je zpoplatněno částkou 300 Kč včetně DPH. Team musí tvořit nejméně 3 závodníci, maximální počet je 5. Team může být složen z jezdců všech kategorií mimo kategorii ELITE. Soupiska členů je platná po celý průběh seriálu.

Výměny a odhlášení jezdců nejsou v průběhu soutěže možné, dohlášení ano. Bodovat mohou pouze ti jezdci, kteří jsou v den závodu na teamové soupisce. Body nelze přepisovat zpětně.

### 2.3. Soutěž zaměstnanců Finanční skupiny České spořitelny

Po skončení sezóny budou oceněni nejlepší tři zaměstnanci FSČS, kteří se nejvýše umístili v rámci absolutního pořadí kategorie muži a ženy v soutěži PT.

### 2.4. Biker nad 100kg

Soutěž pro nejtěžší účastníky. Hodnotí se absolutní pořadí v PT bez rozdílu věku a pohlaví. Podmínkou zařazení je minimální hmotnost 100kg po celou sezónu seriálu KPŽ. Do soutěže se účastník přihlašuje přes svoji registraci v registračním systému KPŽ zaškrtnutím příslušné kolonky „Hmotnost nad 100kg“.

### 2.5. Pravidla bodování soutěží Prestige Trophy 2016

Principem soutěže je přiřazení určitého počtu bodů závodníkovi za jeho umístění v závodě podle bodovací tabulky. Body z jednotlivých závodů se sčítají. V případě tras Obr Drásal, A a C se body navíc násobí koeficientem.

Seřazením závodníků sestupně podle jejich bodových zisků vzniká celkové pořadí soutěže a pořadí v jednotlivých kategoriích. Po odjetí každého dílčího závodu je zapsáno tzv. **Průběžné pořadí** a po ukončení soutěže tzv. **Celkové pořadí**.

Podmínkou pro připsání bodů je dokončení závodu a uvedení v oficiální výsledkové listině.

#### **Bodování jednotlivců v soutěži PTM, SZ a B100**

Jezdci získávají body odpovídající jejich umístění v absolutním pořadí. Z celkového počtu 16 vybraných tratí se započte 8 nejvyšších bodových zisků. V případě tras Obr, A a C se body navíc násobí koeficientem.

#### **Bodování TPTR**

Bodování v teamové soutěži vychází z principu součtu bodů získaných vždy nejvíce čtyřmi nejlepšími závodníky teamu v jednotlivém závodě. Následně se započte 8 nejlepších bodových zisků teamu z 16 závodů.

#### **Bodování TPTH**

Bodování v teamové soutěži hobby vychází z principu součtu bodů získaných vždy nejvíce třemi nejlepšími závodníky teamu v jednotlivém závodě. Následně se započte 5 nejlepších bodových zisků teamu z 16 závodů.

Bodový přínos jednotlivce / člena teamu pro teamovou soutěž se získá součtem bodů za absolutní pořadí a za umístění v kategorii (dle bodovací tabulky).

Pro kategorii ELITE je vypsána a bodována pouze trasa B. Výjimkou je pouze trasa A v závodě Bikemaratón Drásal České spořitelny. Závodníci kategorií Z50 a M60, kteří budou startovat na trase A, budou bodováni v rámci kategorií Z40 a M50.

**Bodovací tabulku naleznete na [www.kolopro.cz](http://www.kolopro.cz)**

### **2.5.1 Kategorie Prestige Trophy**

Pro zařazení do věkové kategorie je rozhodující dosažení stanoveného věku v příslušném kalendářním roce bez ohledu na den a měsíc narození. Během sezóny nelze kategorii měnit.

V případě, že si závodník není jistý, do které kategorie náleží, je povinen kontaktovat pořadatele seriálu. Stejně tak pokud závodník zjistí, že je v den závodu zařazen a hodnocen ve špatné kategorii, je povinen na tuto skutečnost upozornit oficiální časomíru, nebo sportovního ředitele seriálu, který mu příslušnou kategorii přidělí.

Do kategorie ELITE patří: Muži, kteří jsou držiteli licence ČSC Elite 23 a více let. Tyto kategorie jsou blíže popsány v pravidlech ČSC.

<b>Kat.:</b>	<b>Muži:</b>	<b>Ročník</b>
<b>M14-16</b>	kadeti 14-16 let	2002 – 2000
<b>ELITE</b>	muži Elite*	1993 a více
<b>M17-22</b>	muži 17-22 let	1999 – 1994
<b>M23-29</b>	muži 23-29 let	1993 – 1987
<b>M30-39</b>	muži 30-39 let	1986 – 1977
<b>M40-49</b>	muži 40-49 let	1976 – 1967
<b>M50-59</b>	muži 50-59 let	1966 – 1957
<b>M60+</b>	muži nad 60	1956 a starší
<b>Kat.:</b>	<b>Ženy:</b>	<b>Ročník</b>
<b>Z14-16</b>	kadetky 14-16 let	2002 – 2000
<b>Z17-22</b>	ženy 17-22 let	1999 – 1994
<b>Z22-29</b>	ženy 23-29 let	1993 – 1987
<b>Z30-39</b>	ženy 30-39 let	1986 – 1977
<b>Z40-49</b>	ženy 40-49 let	1976 – 1967
<b>Z50+</b>	ženy nad 50	1966 a starší

### **2.6. Hodnocení soutěží Prestige Trophy 2016**

#### **a) Absolutní pořadí**

Absolutní pořadí je sestaveno nezávisle na věkových kategoriích. Vzniká prostým součtem bodů po přepočtu koeficientem tratí, získaných podle celkového umístění v cíli jednotlivých závodů. Absolutní pořadí v PTM se vyhláší zvlášť v kategorii muži a ženy.

#### **b) Pořadí v kategorii**

Bodově vychází z absolutního pořadí a vyjadřuje pozici závodníka pouze v rámci jeho kategorie. V rámci Prestige Trophy se vyhláší a bodují všechny kategorie viz bod 3.1.



### c) Pořadí teamů

Součet bodového zisku nejlépe bodovaných závodníků v daném závodě. Celkové pořadí teamů v PT Race a Hobby je součtem výsledných bodových zisků v jednotlivých závodech.

V případě shodného pořadí, rozhoduje lepší skóre v dosaženém pořadí závodníkem / teamem v jednotlivých závodech. V případě shodného součtu pořadí v TPT rozhoduje lepší pořadí jednotlivých závodníků.

Průběžné pořadí soutěží bude pravidelně aktualizováno na [www.kolopro.cz](http://www.kolopro.cz).

## 2.7. Vyhlášení Prestige Trophy 2016

Po skončení celé soutěže budou slavnostně vyhlášeni 3 nejlepší jednotlivci PTM z každé kategorie, 3 nejlepší ženy a muži v absolutním pořadí v PTM a SZ, 3 nejlépe umístění jezdcí kategorie B100 a 5 nejlepších teamů v TPTR a 3 nejlepší teamy v TPTH. Pořadatel Prestige Trophy si vyhrazuje právo vyhlásit místo, průběh, formu a termín slavnostního předávání cen. Slavnostní předávání cen se uskuteční nejpozději do 31. prosince 2016.

### Ceny pro absolutní pořadí\*:

Prestige Trophy Marathon		
	Muži:	Ženy:
1. místo	věcná cena v hodnotě 30 000 Kč	věcná cena v hodnotě 20 000 Kč
2. místo	věcná cena v hodnotě 15 000 Kč	věcná cena v hodnotě 10 000 Kč
3. místo	věcná cena v hodnotě 10 000 Kč	věcná cena v hodnotě 5 000 Kč
Team Prestige Trophy Race		
1. místo	Finanční odměna 50 000 Kč	
2. místo	Finanční odměna 35 000 Kč	
3. místo	Finanční odměna 25 000 Kč	
4. místo	Finanční odměna 15 000 Kč	
5. místo	Finanční odměna 10 000 Kč	
Team Prestige Trophy Hobby		
1. místo	věcná cena	
2. místo	věcná cena	
3. místo	věcná cena	

\* Pořadatel si vyhrazuje právo na případné úpravy a změny cen, ceny budou postupně upřesňovány během roku.

*Za team jedná s pořadatelem Prestige Trophy výlučně kapitán, ten také převezme cenu pro celý team. Z ceny, která přísluší vítěznému teamu dle vyhlášených propozic, bude odečtena příslušná srážková daň ve smyslu úst. § 36 odst. 2 písm. b) bod. 2 zák. č. 586/1992 Sb. v platném znění a zbývající částka bude kapitánovi vítězného družstva vyplacena v hotovosti proti podpisu.*

## 2.8. podání protestu proti pořadí v Prestige Trophy 2016

Reklamací na pořadí soutěží PT je možné uplatnit výhradně u pořadatele PT, nejdéle však do tří pracovních dnů od zveřejnění konečných výsledků soutěží PT po posledním závodě na [www.kolopro.cz](http://www.kolopro.cz). Reklamacie musí mít písemnou formu (stačí e-mail). Reklamacie může podat pouze závodník, nebo kapitán teamu registrovaného v PT, jehož se soutěž přímo týká. Protest je možný pouze za předpokladu složení kauce 1000 Kč. Kauce je splatná do 3 dnů od podání protestu na účet pořadatele soutěže. V případě uznání protestu bude vklad stěžovateli vrácen. V případě neuznání protestu propadá ve prospěch pořadatele PT.

Na neodůvodněné stížnosti nebude brán zřetel. Body mohou být v případě vážného porušení pravidel odebrány závodníkovi/teamu i zpětně.

Protest řeší Jury složená z ředitele seriálu KPŽ, sportovního ředitele KPŽ, zástupce oficiální časomíry a dalších dvou zástupců pořadatele seriálu.

Nespolupracuje-li závodník, proti němuž je vedeno řízení, může jury o jeho diskvalifikaci rozhodnout v jeho nepřítomnosti.

K řešení protestů a dalších otázek daných Pravidly musí být pro každý závod Kola Pro život sestavena tříčlenná jury z osob přítomných na závodě. Složení jury tvoří sportovní ředitel seriálu, ředitel závodu, zástupce časomíry a rozhodčí.

Povinností jury je řešit všechny podané protesty, všechny podněty, s nimiž se na jury obrátili pořadatelé (např. sporné projetí závodní trasy) a závodníci.

Členové jury rozhodují dle svého svědomí a řídí se přitom těmito Pravidly seriálu KPŽ a citem pro spravedlnost. Za svá rozhodnutí nemohou být členové jury disciplinárně stíháni, ani nijak jinak perzekuováni.

Protesty proti porušení či nedodržení Pravidel během závodu závodníkem nebo pořadatelí řeší jury v den závodu, nejdéle 90 minut po plánovaném uzavření cíle (ukončení časového limitu). Protesty proti oficiálním výsledkům řeší jury do 3 dnů ode dne podání protestu.

Všechny osoby zúčastněné na závodech jsou povinny s jury spolupracovat k objasnění protestu.

Jury má právo použít i nestandardní řešení (např. posun ve výsledkové listině, ...).

**Pozor:** Pořadatel Prestige Trophy neřeší reklamace výsledků jednotlivých závodů!

### 3. Trasa D – Fitness jízda

Jede se obvykle na tratích o délce 20-25 km. Způsob řazení probíhá stejně jako u ostatních tras, tedy do tzv. bloků dle startovních čísel.

Na trati FJ startují všechny kategorie. Mohou na ní startovat i děti, a to pouze v doprovodu dospělého v rámci tzv. „Rodinného teamu“.

**Fitness jízda se nevyhlašuje. Pořadí je pouze orientační.**

**NOVINKA:** Děti, které startují na FJ v rámci Rodinného teamu, budou mít speciální označení na startovním čísle. Bez tohoto označení nemohou trasu absolvovat. Toto označení se bude kontrolovat při vstupu do startovního koridoru.

#### 3.1. Rodinné teamy

Rodinný team (RT) se skládá z minimálně jednoho dítěte do 13 let a dospělého nad 19 let. Počet členů není omezen. Kategorie RT jede pouze na trase Fitness jízdy (FJ). RT se sestavuje vždy cíleně na jednotlivý závod KPŽ.

Přihlašování probíhá přes registrační systém nebo v místě závodu. Team přihlašuje kapitán (dospělá osoba), která si přiřadí další členy pomocí registračního čísla (CLI). V případě, že je dítě přihlášeno ve stejný den na dětský závod JT, neplatí další startovné.

Pokud dítě do 13 let není přihlášené ani na JT ani na FJ, kapitán ho zadáním CLI zároveň přihlásí. Následně kapitánovi systém vygeneruje startovné za všechny členy teamu na jeden variabilní symbol. Kapitán má možnost pojmenovat svůj team podle vlastního uvážení.

Výsledky se neimportují do systému. Nedělá se průběžné pořadí. Na závodech se pouze losuje jeden team, který je odměněn.

V případě, že je účastník zároveň přihlášen na JT, **nedostává nové číslo a čip**. Jede na číslo z JT.

#### 4. Firemní teamy

Jednorázová soutěž na každém závodě seriálu Kolo pro život. FT závodí na trase B nebo C. Všichni členové týmu musí závodit na totožné trase. Výsledným časem FT je součet 3 nejrychlejších časů členů teamu. Maximální počet členů teamů je 5. Přihlášení do FT je možné pouze přes systém. Na každém závodě KPŽ se vyhlašuje vždy jeden nejlepší tým na dané trase.

#### 5. Junior Trophy 2016

##### Pořádá Kolo pro život, z.s.

Seriál dětských závodů pořádaných na všech závodech v rámci seriálu KPŽ.

Kategorie závodníku naleznete v bodě 3.1. těchto pravidel. Systém registrace na závody v bodě 2.1..

##### 5.1. Bodování Junior Trophy

V rámci JT se počítá u vybraných kategorií průběžné pořadí stejně jako u soutěží Prestige Trophy. Do průběžného pořadí se počítá 8 nejlepších výsledků z 16 závodů KPŽ. Absolutní pořadí vychází vždy z výsledku v dané kategorii zvláště dívky a chlapci.

**NOVINKA:** Na posledním závodě získají jezdci dvojnásobný počet bodů.

**Bodované kategorie:**

<i>Kat.:</i>	<i>Popis</i>	<i>Ročník</i>
<b>M6-7</b>	žáci 6-7 let	2010 – 2009

<b>M8-9</b>	žáci 8-9 let	2008 – 2007
<b>M10-11</b>	žáci 10-11 let	2006 – 2005
<b>M12-13</b>	žáci 12-13 let	2004 – 2003
<b>Z6-7</b>	žákyně 6-7 let	2010 – 2009
<b>Z8-9</b>	žákyně 8-9 let	2008 – 2007
<b>Z10-11</b>	žákyně 10-11 let	2006 – 2005
<b>Z12-13</b>	žákyně 12-13 let	2004 – 2003

## 5.2. Řazení na startu

Závodníci vybrané kategorie se řadí ve vyhrazeném prostoru u startu dle průběžného pořadí JT 2016. Na prvním závodě se závodníci řadí podle pořadí z roku 2015. Řazení probíhá během závodu předchozí kategorie, tedy cca 15 minut před startem dané kategorie. Následuje prezentace jednotlivých účastníků. 5 minut před startem opustí rodiče či doprovod děti startovní a cílový koridor. Závodník se řídí pokyny pořadatele JT.

Právo na startovní pozici mají pouze závodníci, kteří se registrují on-line přes registrační systém Kolo pro život. Závodníci přihlášení v místě závodu se řadí až za předem přihlášené závodníky, bez ohledu na jejich dosažené umístění v Junior Trophy.

**Řazení probíhá 10 minut před startem vybrané kategorie.**

Rozhodčí JT má právo si závodníky seřadit podle vlastního uvážení s ohledem na jejich výkonnost a bezpečnost závodu. Může udělit tzv. Divokou kartu.

**Rodiče všech závodníků zejména dětí na odrážedlech, nesmí z bezpečnostních důvodů vstupovat na trať. Čekají na závodníka v cílovém prostoru. Výsledkem nekázně rodičů může být i diskvalifikace.**

## 5.3. Systém startu a měření JT

Závodí se vždy na uzavřeném okruhu. Podle kategorie se upravuje počet kol a délka okruhu. Při velkém počtu účastníků v jedné kategorii, se mohou starty rozdělit na několik rozjížděk.

Jednotlivé závody JT končí projetím vítěze cílem. Pořadatel má právo upravit čas startu jednotlivých kategorií a počet startů dle podmínek závodu. O této skutečnosti, bude informovat závodníky na [www.kolopro.cz](http://www.kolopro.cz) a v místě prezentace závodů JT.

## 5.4. Vyhlášení JT

Na každém závodě se bude konat slavnostní vyhlášení všech kategorií. Pro první tři v pořadí budou připraveny věcné ceny: dětský dres Junior Trophy (pro 1. místo), medaile a diplom. V Kategorii DO a Kluci a Holky do 5 let se vyhláší všichni účastníci bez ohledu na umístění v závodu.

Na konci roku budou vyhlášeny a oceněny nejlepší tři děti z vybraných kategorií, ve kterých se počítá průběžné pořadí. V případě shodného pořadí, rozhoduje lepší skóre v dosaženém pořadí závodníkem v jednotlivých závodech.

## 5.5. Podání protestu proti pořadí v Junior Trophy 2016

Reklamací na pořadí JT je možné uplatnit výhradně u pořadatele JT, nejdéle však do tří pracovních dnů od zveřejnění celkových výsledků soutěže na [www.kolopro.cz](http://www.kolopro.cz). Reklamacie musí mít písemnou formu (stačí e-mail). Reklamacie může podat pouze závodník / zákonný zástupce, jehož se soutěž přímo týká. Na neodůvodněné stížnosti nebude brán zřetel. Body mohou být v případě vážného porušení pravidel odebrány závodníkovi i zpětně. Protest je možný pouze za předpokladu složení kauce 1000 Kč. Kauce je splatná do 3 dnů od podání protestu na účet pořadatele soutěže. V případě uznání protestu bude vklad stěžovateli vrácen. V případě neuznání protestu propadá ve prospěch pořadatele JT.

Reklamacie výsledků na jednotlivých závodech se řídí pravidly viz bod 7.1.

## 5.6. Upozornění!

**Neznalost pravidel se nepřipouští jako omluva. Pořadatel si vyhrazuje právo na případnou změnu pravidel. Do prostoru startu/cíle a na trať závodů Kolo pro život bude odepřen vstup osobám s jakýmkoli druhem přenosových zařízení, a to datových, obrazových i zvukových, které budou používány ke komerčním**

účelům. Žádné obrazové a zvukové záznamy pořízené v prostoru startu/cíle a na trati závodů Kolo pro život a jejich doprovodném programu nemohou být bez svolení Petr Čech Sport, s.r.o. použity pro komerční účely.

Pravidla Kolo pro život včetně systému hodnocení jednotlivých soutěží byly vytvořeny pro Petr Čech Sport, s.r.o. a Kolo pro život, z.s.. Jejich další případné použití, ať už jako celku nebo jejich části, je možné pouze se souhlasem těchto společností.